

**Inhalt Bausatz**

Bauanleitung in Deutsch, Englisch und Französisch. Mehrteiliger Rumpf in Epoxydharz-Fiberglastechnik mit eingefärbter, weiß glänzender Oberfläche und weitgehend ausgefrästen Öffnungen, Holzteile, tiefgezogene, transparente Fenster, Heckwelle mit Lagerung, Ansteuergestänge und Umlenkhebel für den Heckrotor, Tiefziehteile für die Höhenflosse, zwei Kraftstofftanks mit jeweils 1 l Fassungsvermögen, Mechanik-aufhängung aus Aluminium, tiefgezogene Cockpit-Innenausstattung, Kleinteile.

**Technische Daten**

Rumpflänge (ohne Rotor) ca. 1764 mm  
Rumpfbreite (ohne Rotor) ca. 420 mm  
Gesamthöhe ca. 500 mm  
Nachbaumaßstab 1:8,9  
Fluggewicht (ohne Kraftstoff) ab ca. 10 000 g  
Weitere technische Daten siehe GRAUPNER/JetCat Helikoptermechanik, Best.-Nr. 6810.

**Erforderliches Zubehör**

Umlenkgetriebe Best.-Nr. **4619.1**  
Einziehfahrwerk Best.-Nr. **4468.4**  
Abgasführung  
Edelstahl-Abgasführungsrohr mit Ejectorhülse Best.-Nr. **4469.100**  
CFK-Hauptrotorblätter, S-Schlag-Profil, 825 mm lang Best.-Nr. **1272**  
Hochwertige CFK-Rotorblätter mit hellgrau eingefärbter Deckschicht  
CFK-Heckrotorblätter, S-Schlag-Profil, 140 mm lang Best.-Nr. **1346B**  
mit hellgrau eingefärbter Deckschicht

**Optionales Zubehör**

Dekorbogen Best.-Nr. **4469.99**  
Prototyp PT 2 Best.-Nr. **4468.99**  
UN-Ausführung



**Ersatzteile**

Best.-Nr.	Bezeichnung
4469.1	GFK-Rumpf
.2	Obere Rumpfabdeckung und Heckteile
.3	Holzteile (ohne Nutleiste)
4468.6	Türen rechts/links, GFK
.9	Fenstersatz
4469.4	Mechanikaufhängung (Alu)
4618.54	Nutleiste
272	Kraftstofftank 1000 ml (Weitere Ersatzteile siehe Bauanleitung)



**Sonderzubehör für JetCat P80/P120 und PHT 3**



**Kunstflugtank**

Best.-Nr. **272**  
Kunstflugtank, benzinfest. Inhalt 1 l, mit Filzpendelfilter.



**Winkel-Steckverbindung**

Best.-Nr. **6800.20**  
Winkel-Steckverbinder 4 mm, 90°



**Schlauchschnellverbinder M5 – 4 mm**

Best.-Nr. **6800.3**  
Schlauchschnellverbinder 4 mm mit Schraubnippel (für Tankbeschläge)



**Spezial-Tankpendel**

Best.-Nr. **6800.5**  
Tankpendel für Turbinen, auch für Zweitaktmotoren geeignet.



**Schlauchset**

Best.-Nr. **6800.6**  
Schlauchset Polyurethane 4 x 2,5 mm, Länge 5 m.  
Gasschlauch 3 x 0,5 mm Länge 2 m.



**Schlauchverschluss kpl. 4 mm**

Best.-Nr. **6800.7**  
Schnellverbinder lösbar 4 mm (Kupplungsdose mit Stecker)



**T-Schnellverbinder**

Best.-Nr. **6800.8**  
T-Schnellverbinder 4 mm (für Kerosin oder Druckluft bei Einziehfahrwerken)



**Y-Steckverbinder**

Best.-Nr. **6800.19**  
Y-Verbinder/Reduzierung von 4 auf 3 mm



**Schlauchschnellverbinder 4 – 3 mm**

Best.-Nr. **6800.2**  
Schlauchverbinder/Reduzierung von 4 auf 3 mm z.B. Turbinenventil/Gasleitung oder Pneumatikventil Best.-Nr. 5171 (Anschlussseite Ventil 3 mm)

**Schlauchschnellverbinder 4 – 4 mm**

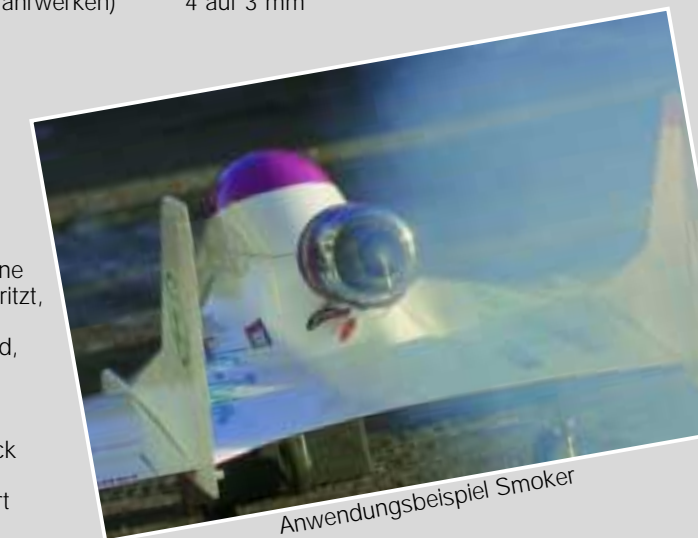
Best.-Nr. **6800.1**  
Schnellverbinder zur Verlängerung/Verbindung von 4 mm Kerosinschlauch oder Druckluftschlauch für Einziehfahrwerk.

**Weiteres Sonderzubehör**

Best.-Nr.	Bezeichnung
<b>6800.10</b>	Kraftstoffpumpe
.11	Hilfsgastank
.12	Kraftstoff/Hilfsgasventil
.13	LED-Platine
.14	ECU-Elektronik
.15	Kabelsatz
.16	Einbausatz komplett JetCat P80
.17	Turbinenhalterung KANGAROO

**Smoker für JetCat P80/P120**

Best.-Nr. **6800.18**  
Heizöl/Diesel oder am besten Biodiesel wird in den Abgasstrahl der Turbine JetCat P80/P120 eingespritzt, wobei Unmengen an Rauch/Smoke erzeugt wird, der das »Flying display« (Flugvorführung) optisch eindrucksvoll unterstützt. Der Turbine wird Überdruck abgenommen. Das Elektronikventil steuert das Rauchsystem.



**Inhalt Packung**

Elektronikventil, diverse Steckverbinder und Kleinteile, Rückschlagventil, Schlauch, ausführliche Anleitung. (Nur für Jet/Cat-Turbinen-Elektronik geeignet.)